

## Japan

door Luuk - 5 oktober 2015

Vorig jaar waren er al ideeën om te gaan motorrijden in Japan. Het is een land dat door velen is bezocht, maar door weinigen is ontdekt. Ik ben er twee keer op vakantie geweest en dan kan je alleen maar zeggen: "wat een schitterend land". Foto's van Japan zijn te vinden op mijn andere website: <http://www.reisfotoboek.nl/japan/home.html>

Voor velen is Japan één grote stad, maar dat is absoluut niet waar. In het binnenland, in de bergen, is Japan dun bevolkt. Schitterende wegen, goed asfalt en prachtige natuur. Keuze genoeg voor een motorvakantie. De eilanden Kyushu en Hokkaido zijn uiterst geschikt voor een motorreis, maar ook de gebieden ten westen/ noordwesten van Tokio lenen zich uitstekend voor een twee weekse motorrit.



Shimoda - prachtig uitzicht vanuit hotel Tokyu Inn

Deze rit ging naar het gebied ten westen en noordwesten van Tokio. We bezoeken de regio's Tohoku, Chubu en Honsu. In dit gebied liggen bijvoorbeeld de Japanse Alpen, Mount Fuji en Bandai mountain.

## De motorrit

Op dinsdag 15 september werd de reis naar Osaka gemaakt. Het vliegtuig naar het dichterbij gelegen Tokio was volgeboekt, maar op de Osaka vlucht was plaats genoeg. Dit betekende wel een wat lange reistijd naar Yamanashi: 5 uur i.p.v. 3 uur. De OV reisplanner van [Hyperdia](#) of [Jorudan](#) is zeer bruikbaar voor het bepalen van de reisroute naar onze bestemming Yamanashi, station Isawa-onsen.

Het is aan te raden om alleen op het traject Shin Osaka - Nagoya de Shinkansen te gebruiken en dan de "lokale" trein via Shiojiri en Kofu naar Isawa-onsen te nemen.

Op het einde van de middag op woensdag 16 september werd in gecheckt in het Spa Land Hotel Naito. Dit hotel bleek te beschikken over een enorme "spa" met vele kruidenbaden en dit was, net als het ontbijt, inbegrepen in de kamerprijs van €55. Ook Robert, een neef



Kansai Airport - wachten op de trein naar Shin-Osaka

van mijn vrouw, was in het hotel aangekomen; hij zal tweeënehalve dag met ons meerijden.

## **Dag 1**

ApexMoto - Matsumoto

Op donderdag 17 september werden de motoren opgehaald bij Apexmoto. Prachtige motoren, allen voorzien van een kogel (voor het monteren van de Zūmo) en een 12-volt aansluiting (sigaretten aansteker). Na het inpakken en het invullen van het papierwerk was het toch al wat later geworden dan gepland. Er moest nog een rit van 300 kilometer naar Matsumoto worden gemaakt en dat werd dus krap.

We hadden de motorfietsen dus beter een dag eerder kunnen halen.

De rit van vandaag liep via de Sprookjesroute, de Tateshina Skyline en de Venus line. Een schitterende route, als het weer goed is tenminste. Bij ons regende het dus nagenoeg de hele dag en de mooie uitzichten werden verhuld door de laaghangende bewolking.

Toen Matsumoto werd bereikt was de avond al ingevallen; goed dat het hotel al was geboekt. Er werd overnacht in het mooie Richmond Hotel, midden in Matsumoto. De kamerprijs van €83 p.p.n. was inclusief ontbijt.

## **Dag 2**

Matsumoto

Op de tweede dag was een rustdag gepland in Matsumoto, met een uitstapje naar Kamikochi in de Japanse Alpen.

Na een mooie rit richting de Japanse Alpen, begon de lucht weer te betrekken en Kamikochi zelf werd niet bereikt vanwege de lage bewolking en de opkomende regen.

Terug naar het zonnige Matsumoto en het Matsumoto Castle werd bezocht. Er werd wederom overnacht in het Richmond Hotel.



ApexMoto - de deelnemers Luuk, Ted, Kees en Robert



Matsumoto Castle - lekker weer in de stad

### **Dag 3**

Matsumoto - Nagaoko

Het was droog en zonnig geworden en dat draagt natuurlijk bij aan de feestvreugde. De route liep vandaag verder richting Nagaoko, via de Shiga Kusatsu road en de Manza Highway.

Na twee uur rijden haakte Robert af, om via de Expressway (tolweg) naar zijn woonplaats Tokio te rijden. Wij vervolgden onze weg over/ langs actieve vulkanen, zoals de Mount Kusatsu-Shirane. Deze vulkaan is 2171 meter hoog en is voor het laatst uitgebarsten in 1996.

Een schitterend rit en we arriveerden ruim op tijd bij Hotel Hokke Club Niigata in Nagaoko. Dit hotel had geen parkeerplaats, maar de motoren konden op de stoep voor het hotel worden geplaatst. Dit prima hotel kostte €55 p.p., inclusief ontbijt.



Prachtige weg langs vulkanen

### **Dag 4**

Nagaoko - Yurihonjo

Op deze dag werd de reis voortgezet naar Yurihojo.

Het eerste deel van de route liep door de wintersport gebieden, met schitterende slingerende weggetjes door bergachtig terrein.

Een bergpas met een lengte van 80 kilometer, zonder bebouwing, kom je normaal maar zelden tegen; in Japan is dat echter vrij normaal.

Het tweede deel van de rit liep langs de schitterende kust naar Yurihonjo. Zo'n 40 kilometer vóór Yurihonjo werd nog even een weg ingereden, die werd aangeraden door een lid van de Gaijinriders. Schitterende weg, lekkere bochten en mooie uitzichten over de 1600 meter lager liggende kustlijn.



De kust ten zuiden van Yurihonjo

Het Hotel Route-Inn in Yurihonjo is deze nacht onze verblijfplaats en dit hotel, met uitzicht op zee, werd geboekt voor €59 p.p., inclusief ontbijt.

## **Dag 5**

Yurihonjo - Yonezawa

Wederom mooi weer en dus weer een leuke rit naar onze volgende bestemming Yonezawa.

Via de Choukai blue line werd verder het binnenland ingereeden. Wederom een schitterende rit met prachtige passen en schitterende vergezichten.

Ook opvallend in deze tijd van het jaar zijn de groen-gele rijstvelden, die klaar zijn om gemaaid te worden. Tijdens de rit van vandaag toch nog een klein probleem; de weg was afgesloten vanwege een aardverschuiving, die een paar weken geleden plaatsvond. Dat betekende ca. 40 kilometer omrijden, maar het was wel weer een schitterende weg. Er werd overnacht in Hotel Benex in Yonezawa voor €63 p.p., inclusief ontbijt.



Prachtige uitzichten komen vaak voor

## **Dag 6**

Yonezawa - Inawashiro

Vandaag de rit naar Inawashiro, in een schitterend skigebied. Een prachtige rit, via de Zaou Ecoline, Bandia Azuma skyline en de Bandia Azuma Lakeline.

Vele haarspeldbochten, schitterende wegen en uitzichten. Het kan dus nog mooier.

Ook werd een stukje door de stad Fukushima gereden, bekend van de gelijknamige kerncentrale waar in 2011 een kernramp plaatsvond na een tsunami. De kerncentrale staat gelukkig aan de kust, zo'n 75 kilometer verderop.

Prachtige rit, eindigend in het prachtige skigebied ten noorden van Lake Inawashiro.



Mooie wegen met veel haarspeldbochten

Het ski-hotel Hotel Listel Inawashiro Wing Tower zit ook in de zomer (vakantietijd) propvol en de gigantische tweepersoons kamers kosten hier €127 p.n., incl. ontbijt.

Het hotel heeft een opvallende motorparkeerplaats, met kunstgras op de grond. Het hotel heeft een eigen skilift voor de deur.

## **Dag 7**

Inawashiro - Nagaoke

De rit loopt verder via een zeer uitgebreid skigebied, over mooie bergpassen, naar onze bestemming Nagaoke.

De uitzichten zijn weer adembenemend en de stuwmeren geven een mooie afwisseling met de uitbundige begroeiing.

Eigenlijk hadden we iets vóór Nagaoke een hotel willen boeken, maar dat was vanwege de vakantiedrukke niet mogelijk. De ervaringen in Nagaoke waren ook prima, dus een overnachting in Hotel Hokke Club Niigata absoluut geen straf.



Veel mooie stuwmeren in Japan

## **Dag 8**

Nagaoke - Nikko

Op deze dag staat de rit naar Nikko op het programma.

Een rit dwars door een van de mooiste gebieden van Japan. Enorm veel schitterende bergen en passen, die op de hele route voorkomen. Het gebied is één groot natuurpark en hier hebben we de langste pas gereden van deze reis. ca. 100 km naar het hoogste punt (zonder bebouwing) en daarna nog ca. 80 km naar beneden.

Wat een schitterende rit en aan het einde stond nog een toetje op het programma: de Iroha-zaka skyline. Door tijdgebrek hebben we dit toetje helaas niet kunnen rijden.

In Nikko is een rustdag voorzien en we overnachten dan ook twee nachten in het schitterende Nikko Station Hotel Classic. Dit mooie hotel, met schitterende grote kamers kost €80 p.n., inclusief ontbijt. De Heritage-bus, die naar de oudheden rijdt, stopte recht voor het hotel.



Veel relatief smalle wegen, die tot hoog in de bergen komen

## Dag 9

Nikko

Op deze dag is een bezoek aan de bezienswaardigheden van Nikko op het programma. Nikko is een vroegere hoofdstad van Japan en staat vol met historische gebouwen en tempels.

Helaas regende het de hele dag en een toertje naar de oudheden van Nikko werd dan ook kort gehouden. Een echte rustdag dus.



Veel mooie stuwmeren in Japan

## Dag 10

Nikko - Gotenba

Op dag 10 werd de rit gemaakt naar Gotenba, aan de noordkant van het Izu schiereiland.

Het eerste deel van de rit gaat door een mooi berggebied en het laatste deel van de rit loopt door mooi heuvel- en bergachtig terrein.

Het tussengedeelte loopt via een weg door allerlei steden en dorpen. Saai en het schiet niet erg op. Een alternatief is echter niet te vinden, dus gewoon doorrijden.

In Gotenba hadden we het Hotel Route-Inn Gotenba Ekiminami geboekt voor €65 p.p., wederom inclusief ontbijt.



Mount Fuji - gezien vanuit Hotel Route-Inn Gotenba Ekiminami

Gotenba is in het weekend the-place-to-be, getuige de volle hotels en de enorme hoeveelheid Ferrari's, AMG's, Lambourgini's en andere exotische sprotwagens. Vanuit de hotelkamer is de Mount Fuji duidelijk te zien. Het was overigens de enige keer dat we deze berg hebben gezien.

## **Dag 11**

Gotenba - Shimoda

Vandaag staat een schitterende rit naar Shimoda op het programma. Één van de mooiste ritten, via vele passen zoals de Hakone pas en de Izu Skyline.

Op de Hakone pas blijkt een van de Ducati's niet meer te starten en zonder motorvermogen wordt middels een "downhill" traject een benzine-station in Gotenba bereikt.

Na een telefoontje naar ApexMoto blijkt dat John ook onderweg is naar Shimoda en rijdt onmiddellijk naar Gotenba om ons te helpen. Dat is nog eens service!

Na reparatie werden we uitgenodigd om met John en zijn maatje Jim aan te rijden naar Shimoda. Jim wist een uitstekende weg over mooie passen, bergkammen en uiteindelijk ook langs de kustlijn.

In Shimoda werd gedineerd in een heel leuk restaurantje, dat door John en Jim was uitgekozen. Na het avondeten nog 3 kilometer gereden naar het schitterende Shimoda Tokyu Hotel. Het hotel lag direct aan de kust en het uitzicht was adembenemend. Dit hotel kostte €85 p.p., inclusief ontbijt met een uitzicht.

## **Dag 12**

Shimoda - ApexMoto

De laatste dag van onze rondrit door Japan. De uitgezette route werd niet gevolgd, maar in plaats daarvan werd de route van dag 11 omgedraaid. Deze route was zo mooi, dat we de verleiding niet konden weerstaan.

Na een geslaagde rit naar Apexmoto werden de motoren ingeleverd en John voorzag ons nog van een biertje en bracht ons met zijn bestelbus terug naar Spa Land Hotel Naito.



De kust van het Izu schiereiland bij Cape Aiai



De kust van het Izu schiereiland overdag

## Dag 13 en 14 terugreis

De laatste overnachting werd gemaakt in Osaka,

in het Shin-Osaka Conference center hotel. Voor €55 p.p. werd de laatste overnachting gemaakt bij het Shin-Osaka station, zodat op woensdag in één uur met de trein naar Kansai airport kon worden gereden, voor de vlucht naar Amsterdam.



Terugweg - wachtend op treinstation Isawa-Onsen

## Conclusie

Na een rit van 12 dagen, en een lengte van 3000 kilometer, weten we het zeker: Japan is het mooiste motorland dat we tot nu toe hebben bezocht.

Op de plekken waar het land vlak is, zijn de grote steden ontstaan. In het binnenland is het bergachtig en er is geen grote stad te vinden. Sterker nog: Japan is in het bergachtige gebied uiterst dun bevolkt. Ook het kustgebied is vaak ruig en bergachtig, waardoor ook daar geen stad te vinden is.

Het berglandschap is schitterend en de natuur is overweldigend. Passen met een lengte van 100 km zonder bebouwing is in Japan vrij normaal en dat is in Europa toch wel anders.

Ook de prijzen liggen niet hoger dan in Europa, waardoor een ritje Japan nog betaalbaar is ook. De prijs voor een liter Hi-Oc (high octane) ligt overigens rond de €1.

Het verkeer is gedisciplineerd en er wordt niet echt hard gereden. Overigens is de maximum snelheid in de bebouwde kom 40 of 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 50 tot 80 km/uur. Op de snelwegen mag 100 km/uur worden gereden. In de steden wordt de snelheid gecontroleerd met camera's, die van voren flitsen; het gezicht moet herkenbaar zijn en dat vinden motorrijders niet zo erg.



BMW F800R - mijn speeltje tijdens de rit door Japan



Op het platte land vindt nagenoeg geen controle plaats. De politie schijnt overigens een marge van 30 km/uur te hanteren, zodat iedere weggebruiker dan ook te hard rijdt. D

oor de motorrijders wordt vaak voorgedrongen bij de verkeerslichten. Dat is toegestaan, maar een gele middenstreep mag niet worden overschreden; je kan meestal ook links langs de wachtende file.

Het viel ons ook op dat de inwoners van Japan bijzonder vriendelijk zijn. Ze spreken niet altijd Engels, maar op de een of andere manier kan je altijd wel met elkaar communiceren. Waar een wil is .... problemen heeft de taal niet opgeleverd.

Deze rit was een uitzonderlijk leuke ervaring en we zullen Japan absoluut nog een keer gaan bezoeken voor een rit door Kyushu of Hokkaido.



Wintersportplaats vlak bij Nagaoke